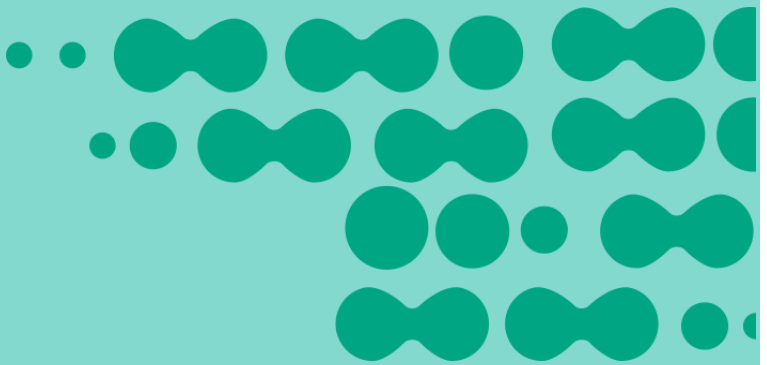




# APLICACIÓN Y FORTALECIMIENTO CETEC



# RESUMEN DIARIO DEL SECTOR ELÉCTRICO

## DEMANDA MIERCOLES 27 de abril de 2016

POTENCIA MEDIA

**17.355 MW**

Variación  
Vs al Día Anterior

**3,11%**

Ult. Semana  
Mismo día

**11,36%**

PICO DE POTENCIA

20:48hs

**21.340 MW**

Variación  
Vs al Día Anterior

**695 MW**

MÁXIMO  
HISTÓRICO

**-4.040 MW**

## CUBRIMIENTO DEL PICO



Térmoeléctrica

**12.833 MW**

**60%**



Hidroeléctrica

**7.147 MW**

**33%**



Nuclear

**1.074 MW**

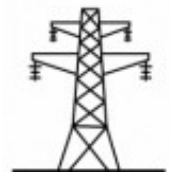
**5%**



Renovable

**36 MW**

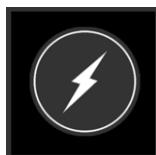
**0%**



Importación

**250 MW**

**1%**



Reserva Rápida

**1.268 MW**



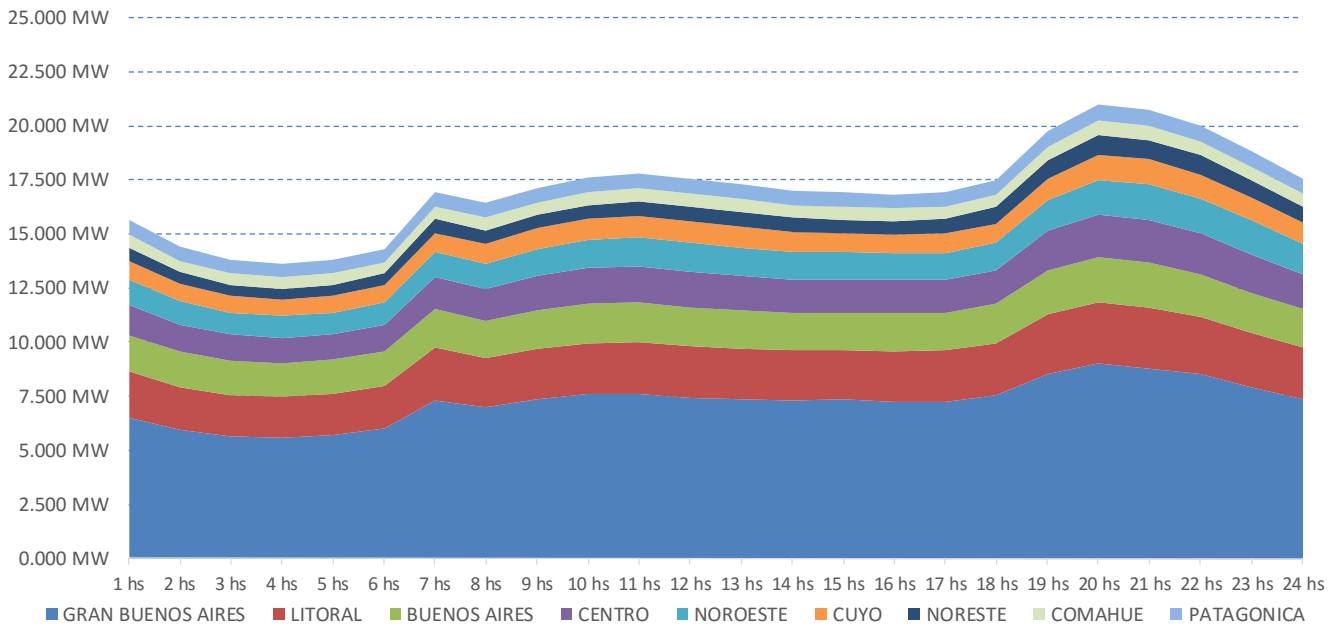
Reserva Fría

**174 MW**

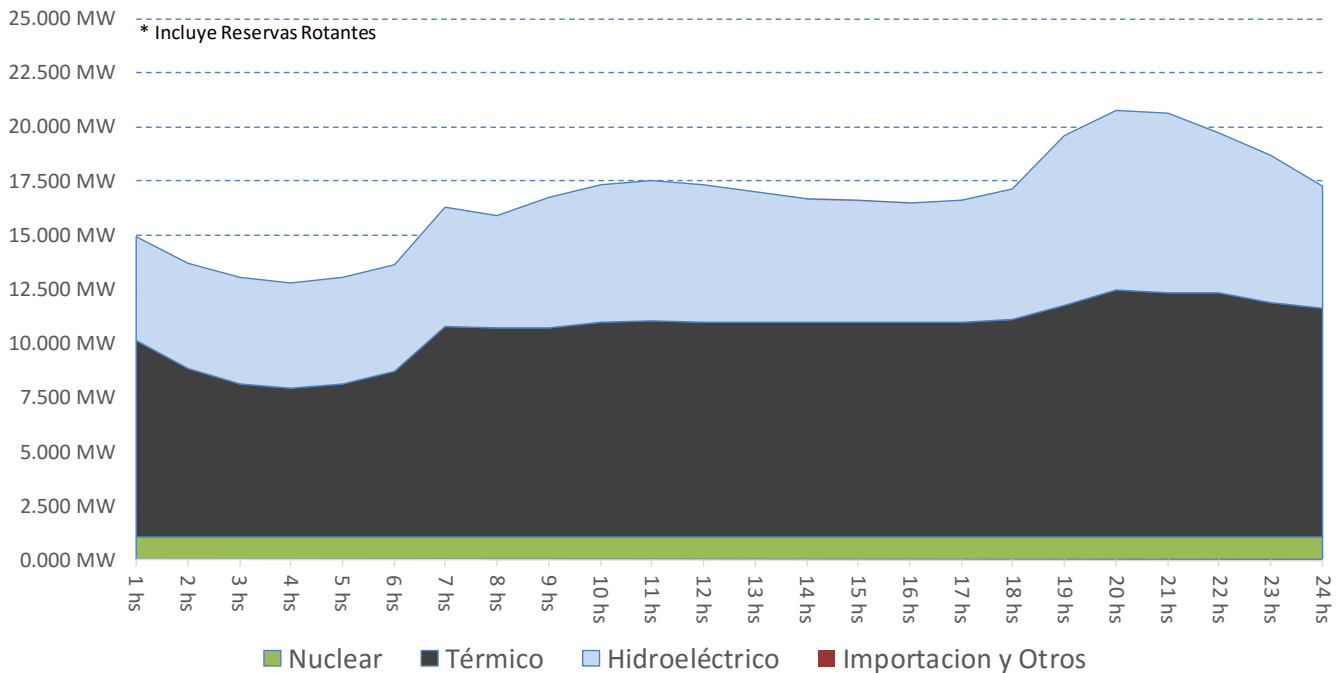
Se opera con un muy bajo nivel de reservas en el sistema, principalmente debido a 8.387 MW que se encuentran fuera de servicio. Es posible ver incrementarse el nivel de importaciones en estos días.

# RESUMEN DIARIO DEL SECTOR ELÉCTRICO

## DEMANDA PROYECTADA PARA HOY



## PROYECCIÓN DE POTENCIA POR FUENTE



# RESUMEN DIARIO DEL SECTOR ELÉCTRICO

## CONSUMO DE COMBUSTIBLES PROYECTADO PARA HOY

| GAS NATURAL<br>En Miles de M3 | 1hs          | 2hs          | 3hs          | 4hs          | 5hs          | 6hs          | 7hs          | 8hs          | 9hs          | 10hs         | 11hs         | 12hs         | 13hs         | 14hs         | 15hs         | 16hs         | 17hs         | 18hs         | 19hs         | 20hs         | 21hs         | 22hs         | 23hs         | 24hs         | TOTAL<br>DEL DÍA |
|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------|
| BUENOS AIRES                  | 17           | 17           | 18           | 18           | 18           | 17           | 18           | 18           | 18           | 18           | 18           | 18           | 18           | 18           | 18           | 18           | 18           | 18           | 18           | 18           | 18           | 18           | 18           | 18           | 421              |
| CENTRO                        | 23           | 23           | 23           | 37           | 37           | 37           | 23           | 23           | 28           | 28           | 28           | 37           | 37           | 37           | 37           | 28           | 28           | 28           | 23           | 23           | 23           | 37           | 37           | 37           | 720              |
| COMAHUE                       | 226          | 210          | 210          | 210          | 210          | 210          | 242          | 242          | 242          | 243          | 243          | 243          | 242          | 242          | 242          | 242          | 242          | 243          | 243          | 242          | 243          | 243          | 243          | 243          | 5.639            |
| CUYO                          | 50           | 50           | 50           | 50           | 50           | 50           | 58           | 58           | 59           | 58           | 58           | 58           | 58           | 58           | 57           | 57           | 57           | 58           | 58           | 58           | 58           | 59           | 59           | 59           | 1.349            |
| GRAN BUENOS AIRES             | 367          | 367          | 368          | 328          | 327          | 327          | 333          | 326          | 279          | 280          | 280          | 280          | 279          | 279          | 279          | 279          | 279          | 280          | 281          | 343          | 343          | 343          | 281          | 280          | 7.406            |
| LITORAL                       | 168          | 168          | 129          | 129          | 129          | 168          | 175          | 175          | 175          | 175          | 175          | 175          | 175          | 175          | 175          | 175          | 175          | 175          | 176          | 176          | 176          | 176          | 176          | 175          | 4.044            |
| NORESTE                       | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0                |
| NOROESTE                      | 320          | 287          | 280          | 280          | 280          | 280          | 327          | 327          | 328          | 332          | 332          | 332          | 332          | 332          | 331          | 332          | 332          | 333          | 353          | 388          | 388          | 389          | 389          | 356          | 7.960            |
| PATAGONICA                    | 46           | 46           | 46           | 46           | 46           | 48           | 48           | 48           | 48           | 48           | 48           | 48           | 48           | 48           | 48           | 48           | 48           | 48           | 48           | 48           | 48           | 48           | 48           | 48           | 1.134            |
| <b>Total (Miles de M3)</b>    | <b>1.217</b> | <b>1.168</b> | <b>1.123</b> | <b>1.097</b> | <b>1.097</b> | <b>1.136</b> | <b>1.224</b> | <b>1.216</b> | <b>1.176</b> | <b>1.181</b> | <b>1.181</b> | <b>1.189</b> | <b>1.189</b> | <b>1.188</b> | <b>1.187</b> | <b>1.179</b> | <b>1.179</b> | <b>1.181</b> | <b>1.199</b> | <b>1.295</b> | <b>1.296</b> | <b>1.311</b> | <b>1.249</b> | <b>1.214</b> | <b>28.672</b>    |

| FUEL OIL<br>En Toneladas | 1hs        | 2hs        | 3hs        | 4hs        | 5hs        | 6hs        | 7hs        | 8hs        | 9hs        | 10hs       | 11hs       | 12hs       | 13hs       | 14hs       | 15hs       | 16hs       | 17hs       | 18hs       | 19hs       | 20hs       | 21hs       | 22hs       | 23hs       | 24hs       | TOTAL<br>DEL DÍA |
|--------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------------|
| BUENOS AIRES             | 89         | 89         | 89         | 89         | 89         | 89         | 89         | 89         | 89         | 89         | 89         | 89         | 89         | 89         | 89         | 89         | 89         | 89         | 90         | 90         | 90         | 90         | 89         | 89         | 2.139            |
| CENTRO                   | 17         | 17         | 17         | 5          | 5          | 5          | 17         | 17         | 12         | 12         | 12         | 5          | 5          | 5          | 5          | 12         | 12         | 12         | 17         | 17         | 17         | 5          | 5          | 5          | 251              |
| COMAHUE                  | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0                |
| CUYO                     | 15         | 15         | 15         | 15         | 15         | 15         | 15         | 15         | 15         | 15         | 15         | 15         | 15         | 15         | 15         | 15         | 15         | 15         | 15         | 15         | 15         | 15         | 15         | 15         | 364              |
| GRAN BUENOS AIRES        | 152        | 152        | 152        | 189        | 189        | 188        | 189        | 189        | 189        | 189        | 189        | 189        | 189        | 189        | 189        | 189        | 189        | 189        | 190        | 190        | 190        | 190        | 190        | 189        | 4.428            |
| LITORAL                  | 47         | 47         | 34         | 22         | 35         | 47         | 47         | 47         | 47         | 47         | 35         | 35         | 35         | 47         | 47         | 34         | 34         | 47         | 35         | 35         | 47         | 34         | 34         | 34         | 958              |
| NORESTE                  | 4          | 4          | 4          | 4          | 4          | 4          | 4          | 4          | 4          | 4          | 4          | 4          | 4          | 4          | 4          | 4          | 4          | 4          | 4          | 4          | 4          | 4          | 4          | 4          | 92               |
| NOROESTE                 | 2          | 2          | 2          | 2          | 2          | 2          | 2          | 2          | 2          | 2          | 2          | 2          | 2          | 2          | 2          | 2          | 2          | 2          | 2          | 2          | 2          | 2          | 2          | 2          | 57               |
| PATAGONICA               | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0                |
| <b>Total (Toneladas)</b> | <b>325</b> | <b>325</b> | <b>313</b> | <b>326</b> | <b>338</b> | <b>350</b> | <b>363</b> | <b>363</b> | <b>359</b> | <b>359</b> | <b>347</b> | <b>340</b> | <b>340</b> | <b>351</b> | <b>351</b> | <b>346</b> | <b>346</b> | <b>359</b> | <b>353</b> | <b>353</b> | <b>365</b> | <b>340</b> | <b>339</b> | <b>339</b> | <b>8.289</b>     |

| GASOIL<br>En Metros Cúbicos | 1hs        | 2hs        | 3hs        | 4hs        | 5hs        | 6hs        | 7hs        | 8hs        | 9hs        | 10hs         | 11hs         | 12hs         | 13hs         | 14hs         | 15hs         | 16hs         | 17hs         | 18hs         | 19hs         | 20hs         | 21hs         | 22hs         | 23hs         | 24hs         | TOTAL<br>DEL DÍA |
|-----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------|
| BUENOS AIRES                | 93         | 22         | 13         | 13         | 13         | 13         | 113        | 113        | 113        | 113          | 120          | 120          | 120          | 120          | 120          | 120          | 120          | 157          | 262          | 328          | 308          | 308          | 296          | 275          | 3.390            |
| CENTRO                      | 154        | 106        | 70         | 63         | 67         | 99         | 155        | 155        | 155        | 155          | 155          | 155          | 155          | 155          | 155          | 155          | 155          | 155          | 156          | 202          | 159          | 159          | 159          | 159          | 3.412            |
| COMAHUE                     | 8          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 8          | 8          | 8          | 8            | 8            | 8            | 8            | 8            | 8            | 8            | 8            | 8            | 29           | 49           | 41           | 48           | 14           | 14           | 304              |
| CUYO                        | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0                |
| GRAN BUENOS AIRES           | 217        | 196        | 180        | 160        | 177        | 196        | 229        | 229        | 273        | 273          | 273          | 273          | 273          | 272          | 272          | 272          | 272          | 273          | 273          | 274          | 274          | 273          | 273          | 273          | 5.951            |
| LITORAL                     | 234        | 144        | 135        | 126        | 135        | 135        | 247        | 247        | 248        | 317          | 318          | 317          | 317          | 317          | 317          | 317          | 317          | 317          | 330          | 331          | 331          | 330          | 318          | 306          | 6.453            |
| NORESTE                     | 21         | 6          | 4          | 1          | 4          | 6          | 69         | 69         | 69         | 69           | 70           | 70           | 70           | 70           | 68           | 68           | 68           | 68           | 71           | 71           | 71           | 71           | 69           | 64           | 1.288            |
| NOROESTE                    | 39         | 2          | 2          | 0          | 2          | 2          | 82         | 82         | 82         | 82           | 82           | 82           | 82           | 82           | 82           | 82           | 82           | 82           | 86           | 86           | 86           | 86           | 86           | 82           | 1.548            |
| PATAGONICA                  | 1          | 1          | 1          | 1          | 1          | 1          | 1          | 1          | 1          | 1            | 1            | 1            | 1            | 1            | 1            | 1            | 1            | 1            | 1            | 1            | 1            | 1            | 1            | 1            | 19               |
| <b>Total (M3)</b>           | <b>768</b> | <b>478</b> | <b>405</b> | <b>362</b> | <b>400</b> | <b>452</b> | <b>904</b> | <b>904</b> | <b>949</b> | <b>1.019</b> | <b>1.027</b> | <b>1.026</b> | <b>1.026</b> | <b>1.026</b> | <b>1.024</b> | <b>1.023</b> | <b>1.023</b> | <b>1.062</b> | <b>1.209</b> | <b>1.342</b> | <b>1.271</b> | <b>1.277</b> | <b>1.216</b> | <b>1.172</b> | <b>22.364</b>    |

| CARBÓN<br>En Toneladas   | 1hs      | 2hs      | 3hs       | 4hs       | 5hs       | 6hs      | 7hs      | 8hs      | 9hs      | 10hs     | 11hs      | 12hs      | 13hs      | 14hs     | 15hs     | 16hs      | 17hs      | 18hs     | 19hs      | 20hs      | 21hs     | 22hs      | 23hs      | 24hs      | TOTAL<br>DEL DÍA |
|--------------------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|------------------|
| LITORAL (S. Nicolas)     | 0        | 0        | 23        | 45        | 22        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 22        | 22        | 22        | 0        | 0        | 23        | 23        | 0        | 22        | 22        | 0        | 23        | 23        | 23        | 314              |
| <b>Total (Toneladas)</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>23</b> | <b>45</b> | <b>22</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>22</b> | <b>22</b> | <b>22</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>23</b> | <b>23</b> | <b>0</b> | <b>22</b> | <b>22</b> | <b>0</b> | <b>23</b> | <b>23</b> | <b>23</b> | <b>314</b>       |

# RESUMEN DIARIO DEL SECTOR ELÉCTRICO

## ÚLTIMOS EVENTOS AL 26 DE ABRIL 2016

- 28/04/2016 04:35:52 - Transnoa: A las 00.27 Línea de 132 kV San Juancito – Palpalá hizo recierre y desenganchó señalizando fase S/tierra. Por no abrirse el interruptor en extremo Palpalá, desengancha por respaldo la línea de 132 kV Jujuy Sur – Jujuy Este (en forma errónea ya que debería haber desenganchado línea de 132 kV Jujuy Este – Palpalá). Se producen 57 MW de cortes. 00.33 e/s las líneas Jujuy Sur – Jujuy Este – Palpalá y se reponen los cortes. 00.34 e/s la línea de 132 kV San Juancito – Palpalá.
- 28/04/2016 04:12:07 - A las 03.13 hs desenganchó el grupo G01 de CH Piedra del Águila, la frecuencia del SADI varió de 49.90 a 49.52 Hz. No hubo afectación al servicio. Se solicitaron e/s 2 grupos en CH Chocón y se solicitó completar generación térmica. 03.17 hs se asigna la RSF a CH Chocón. 03.18 CH Piedra del Águila G02 e/s. 03.24 se asignó la RSF a Piedra del Águila nuevamente y 03.40 se normaliza el despacho.
- 27/04/2016 22:17:00 - Transpa: A las 21.32hs e/s L. 132 kV Trelew – DGPA luego de reparar conductor cortado y torre inclinada. La línea se encontraba f/s desde las 13:39hs de ayer.
- 27/04/2016 07:48:00 - Epec: informa que hizo recierre y desenganchó la L. 132 kV. Pilar - Este, señalizando fase R . Cortes 36 MW (Oeste). Además se observó una disminución de demanda en el área de aprox. 80 MW (los cuales se comenzaron a reponer paulatinamente). A las 07.55 hs. quedaron normalizado los cortes de Oeste.
- 26/04/2016 14:26:11 - Transpa: A las 14.13 Línea de 132 kV P. Madryn – DGPA e/s y 14.22 se normalizan todos los cortes. Queda f/s línea de 132 kV Trelew - DGPA para su revisión.
- 26/04/2016 14:26:11 - Transpa: A las 14.13 Línea de 132 kV P. Madryn – DGPA e/s y 14.22 se normalizan todos los cortes. Queda f/s línea de 132 kV Trelew - DGPA para su revisión.
- 26/04/2016 14:07:44 - Transpa: A las 13.39 Línea de 132 kV Trelew – DGPA recierre y desenganche señalizando fase S/tierra. Simultáneamente, desenganchó la línea de 132 kV P. Madryn - DGPA. Se producen 28 MW de cortes en Puerto Madryn. Envían técnico a revisar