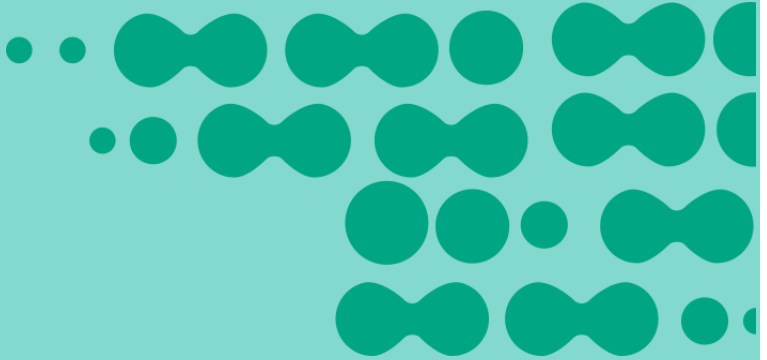




APLICACIÓN Y FORTALECIMIENTO CETEC



RESUMEN DIARIO DEL SECTOR ELÉCTRICO

DEMANDA MARTES 14 DE JUNIO DE 2016

POTENCIA MEDIA Variación Ult. Semana
vs al Día Anterior Mismo día
18.316 MW **-0,84%** **-0,76%**

PICO DE POTENCIA Variación MÁXIMO
20:52hs vs al Día Anterior HISTÓRICO
21.536 MW **-757 MW** **-3.844 MW**

CUBRIMIENTO DEL PICO



Térmoeléctrica

13.532 MW

63%



Hidroeléctrica

6.092 MW

28%



Nuclear

1.090 MW

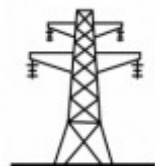
5%



Renovable

23 MW

0%



Importación

799 MW

4%



Reserva Rápida

2.752 MW

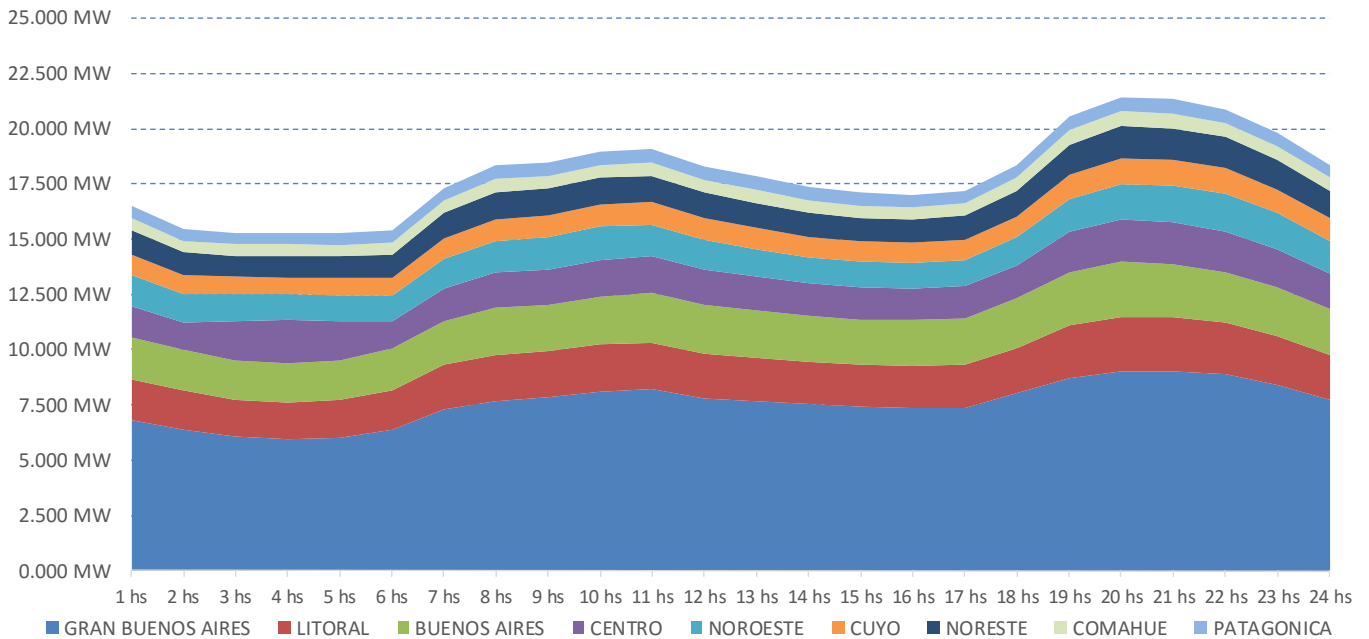


Reserva Fría

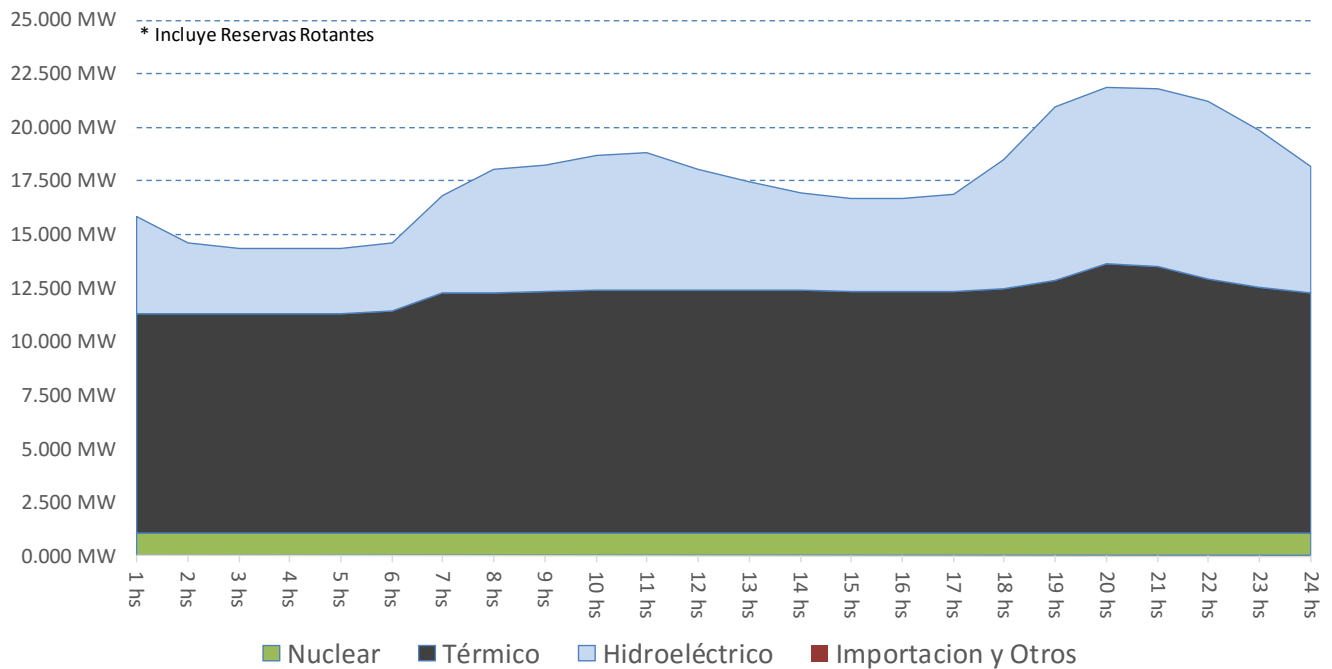
376 MW

RESUMEN DIARIO DEL SECTOR ELÉCTRICO

DEMANDA PROYECTADA PARA HOY



PROYECCIÓN DE POTENCIA POR FUENTE



RESUMEN DIARIO DEL SECTOR ELÉCTRICO

CONSUMO DE COMBUSTIBLES PROYECTADO PARA HOY

GAS NATURAL En Miles de M3	1hs	2hs	3hs	4hs	5hs	6hs	7hs	8hs	9hs	10hs	11hs	12hs	13hs	14hs	15hs	16hs	17hs	18hs	19hs	20hs	21hs	22hs	23hs	24hs	TOTAL DEL DÍA
BUENOS AIRES	194	194	194	189	189	194	216	213	224	219	219	219	224	224	224	224	224	230	240	235	235	240	227	227	5.212
CENTRO	101	101	101	106	106	106	82	82	82	82	76	76	76	76	76	82	82	82	85	85	85	80	80	80	2.070
COMAHUE	254	254	254	254	254	254	254	254	254	276	276	276	276	276	276	276	276	254	254	254	254	254	254	254	6.279
CUYO	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	1.454
GRAN BUENOS AIRES	167	167	167	167	167	167	184	184	184	184	184	184	184	184	184	184	184	184	184	184	184	184	184	172	4.308
LITORAL	255	255	255	255	255	255	268	268	268	268	268	268	268	268	268	268	268	281	281	281	281	281	268	255	6.408
NORESTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOROESTE	356	356	356	356	356	356	356	356	356	356	356	356	356	356	356	356	356	356	424	424	424	424	356	356	8.814
PATAGONICA	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	926
Total (Miles de M3)	1.426	1.426	1.426	1.427	1.427	1.432	1.460	1.457	1.467	1.484	1.479	1.479	1.484	1.484	1.484	1.489	1.489	1.486	1.568	1.563	1.562	1.562	1.468	1.443	35.471

FUEL OIL En Toneladas	1hs	2hs	3hs	4hs	5hs	6hs	7hs	8hs	9hs	10hs	11hs	12hs	13hs	14hs	15hs	16hs	17hs	18hs	19hs	20hs	21hs	22hs	23hs	24hs	TOTAL DEL DÍA
BUENOS AIRES	63	63	63	68	68	63	63	63	63	68	68	68	63	63	63	63	63	63	63	68	68	63	63	63	1.554
CENTRO	16	16	16	12	12	12	12	12	12	12	16	16	16	16	16	12	12	12	12	12	12	16	16	16	333
COMAHUE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CUYO	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	712
GRAN BUENOS AIRES	182	182	182	182	182	182	182	182	182	182	182	182	182	182	182	182	182	182	182	182	182	182	182	182	4.369
LITORAL	64	54	64	54	64	54	64	54	64	54	64	54	64	54	64	54	64	54	64	54	64	54	64	54	1.411
NORESTE	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	92
NOROESTE	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	57
PATAGONICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (Toneladas)	362	351	362	352	362	347	357	347	357	352	366	356	362	351	362	347	357	347	357	352	362	351	362	351	8.528

GASOIL En Metros Cúbicos	1hs	2hs	3hs	4hs	5hs	6hs	7hs	8hs	9hs	10hs	11hs	12hs	13hs	14hs	15hs	16hs	17hs	18hs	19hs	20hs	21hs	22hs	23hs	24hs	TOTAL DEL DÍA
BUENOS AIRES	70	70	69	69	69	69	76	89	90	102	102	102	101	99	91	91	91	103	115	160	145	123	112	86	2.296
CENTRO	46	46	46	46	46	46	91	93	93	93	95	95	91	91	91	91	91	92	95	99	99	95	92	91	1.956
COMAHUE	0	0	0	0	0	0	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	40	45	43	42	37	36	674
CUYO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	10	10	5	0	41
GRAN BUENOS AIRES	312	313	313	313	313	347	347	347	347	347	347	347	347	347	347	347	347	347	347	347	367	367	347	347	8.196
LITORAL	179	179	179	179	179	179	280	280	280	280	280	280	280	280	280	280	280	280	280	280	312	312	280	280	6.180
NORESTE	2	2	2	1	1	1	3	4	4	5	5	4	5	6	7	7	7	5	8	67	55	8	8	3	219
NOROESTE	4	2	0	0	0	0	32	32	32	32	33	33	33	34	34	34	33	33	36	86	72	41	41	38	713
PATAGONICA	6	1	1	1	1	1	1	6	8	8	11	11	10	8	6	6	8	11	15	15	15	11	6	3	169
Total (M3)	619	612	610	610	610	644	865	887	890	905	909	908	902	901	892	892	893	908	942	1.160	1.118	957	928	884	20.443

CARBÓN En Toneladas	1hs	2hs	3hs	4hs	5hs	6hs	7hs	8hs	9hs	10hs	11hs	12hs	13hs	14hs	15hs	16hs	17hs	18hs	19hs	20hs	21hs	22hs	23hs	24hs	TOTAL DEL DÍA
LITORAL (S. Nicolas)	0	19	0	19	0	19	0	19	0	19	0	19	0	19	0	19	0	19	0	19	0	19	0	19	224
Total (Toneladas)	0	19	0	19	0	19	0	19	0	19	0	19	0	19	0	19	0	19	0	19	0	19	0	19	224

RESUMEN DIARIO DEL SECTOR ELÉCTRICO

ÚLTIMOS EVENTOS AL 14 DE JUNIO 2016

- 14/06/2016 17:03:00 - Transnoa: en la ET Salta Sur desengancharon los TR2/3 132/33/13.2 kV, lado 17:03 13.2 kV sin señalización. Se producen 30 MW de cortes.
- 13/06/2016 06:31:00 - DPEC: informa que la L. 132 kV. Monte Caseros - Paso de los Libres Sur hizo recierre y desenganchó en Monte Caseros señalizando fases R, S, y T. Cortes 25 MW. en Paso de los Libres Sur y Paso de los Libres Norte. A las 06.33 hs. abren en Paso de los Libres Sur el interruptor salida a M. Caseros y energizan la línea desde Monte Caseros, sin lograr cerrar el interruptor de Paso de los Libres Sur. A las 07.03 hs se energiza desde Mercedes la línea a Paso de los Libres Norte y A las 07.12 hs se recuperan los cortes. Tiempo bueno.
- 12/06/2016 21:03:00 - Epec: a las 20.48 hs desenganchó la línea Malagueño – Falda de Cañete 132 kV señalizando falla trifásica. Se produjeron aproximadamente 80 MW de cortes en las E.E.T.T Malagueño, F. del Cañete, San Antonio de Arredondo y La Falda. 21.51 hs se intentó energizar la línea y desenganchó con idéntica señalización. 21.53 hs se reponen parcialmente los cortes por red de 66 kV.
- 12/06/2016 20:07:06 - Epec: a las 18.43 en EE.TT. Jesús María; Totoral y R. del Busto de 132 kV desengancharon los autotransformadores ATR1 132/66 kV de la ET R. del Busto; ATR1/2/3 132/66 kV de la ET Jesús María y ATR1 132/66 kV de la ET totoral, señalizando máxima corriente. Se producen 86 MW de cortes. 18.48 e/s los Autotransformadores y se reponen los cortes.
- 10/06/2016 01:20:51 - EDESUR - E.T Independencia: A las 21:04 hs desenganchó Barra N°1 de 13,2 kV debido a la falla de Interruptor del Capacitor shunt N°1 que se encuentra vinculado a dicha barra. Se producen 19,4 MW de cortes en Almagro y Boedo. 22:11 hs e/s la Barra N°1 y se normaliza la totalidad de los cortes. Quedó f/s Capacitor shunt N°1 para revisión del Interruptor en el día de mañana.