

SITUACIÓN DE LAS EMPRESAS METALÚRGICAS FRENTE AL COVID-19

Informe Nro. 2
Abril 2020



- Desde ADIMRA se comparte el objetivo central del Gobierno de preservar el cuidado de la salud de los y las argentinos en este contexto. También se comparte la necesidad de impulsar todo tipo de instrumentos para amortiguar el impacto que esta situación tiene en la producción y el empleo metalúrgico. A continuación, los cinco resultados centrales del relevamiento realizado por ADIMRA entre más de 160 empresas metalúrgicas
- Para poner en marcha la producción, **las empresas metalúrgicas necesitan en promedio una dotación mínima del 54% del personal.**
- Las empresas metalúrgicas poseen, en promedio, **un stock equivalente a 17 días de actividad.** Sin embargo, **el 39% de las empresas no cuentan con stock de producción.**
- En cuanto a la movilidad de los trabajadores, **el 20% del personal metalúrgico se dirige a sus puestos de trabajo en transporte público.** Sin embargo, **en las ciudades más chicas el porcentaje no supera el 8%.**
- Una de las principales preocupaciones del sector es el financiamiento para hacer frente a los pagos y obligaciones. **El 31% de las empresas no cuenta con recursos propios para pagar los sueldos del mes de abril.** **El 51% no pudo acceder a líneas de créditos para el pago de salarios o para capital de trabajo.**

SITUACIÓN FRENTE AL COVID-19



CANTIDAD DE EMPLEADOS	CLASIFICACIÓN	DOTACIÓN MÍNIMA NECESARIA PARA OPERAR
menos de 10	Micro	58% del personal
de 10 a 50	Pequeña	53% del personal
de 51 a 200	Mediana	52% del personal
más de 200	Grande	55% del personal

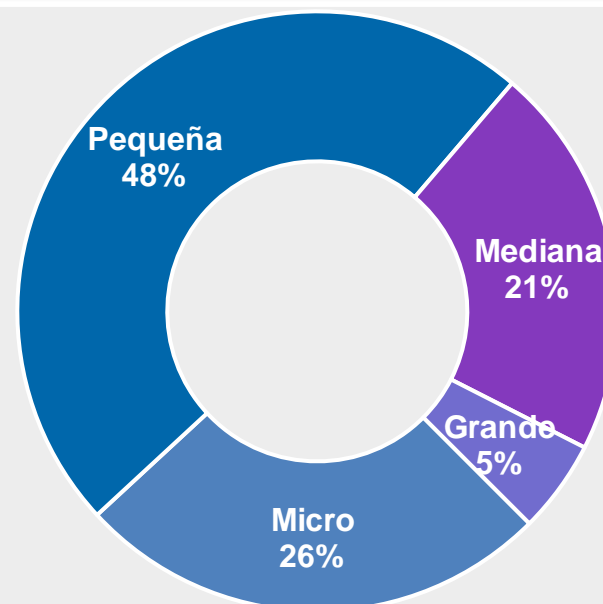
➤ A nivel general, las empresas necesitan un promedio del **54%** de la dotación para poder operar.

➤ Las micro-empresas necesitan contar con un porcentaje mayor de dotación para poder operar dado a su acotada cantidad de empleados.



El 95% de las empresas pertenecen a la categoría de MiPyME.

DISTRIBUCIÓN DE LAS EMPRESAS POR TAMAÑO

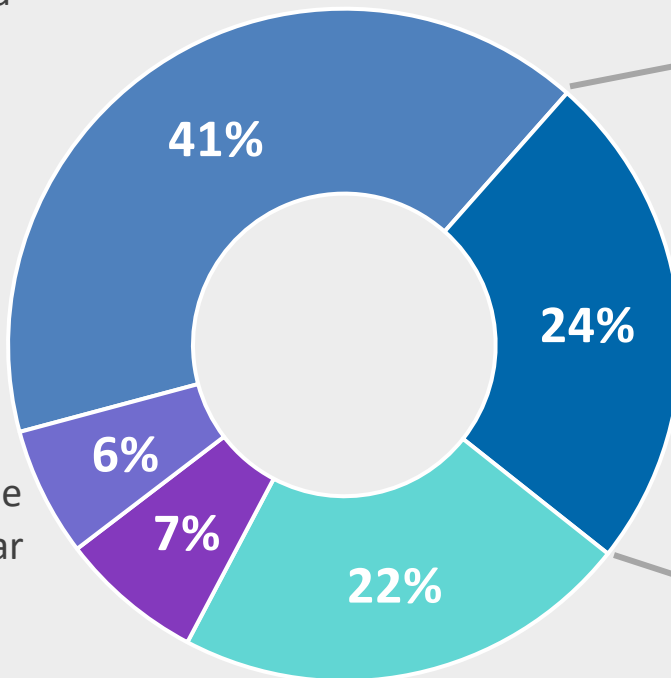


Fuente: Departamento de Estudios Económicos de ADIMRA en base a relevamientos propios.

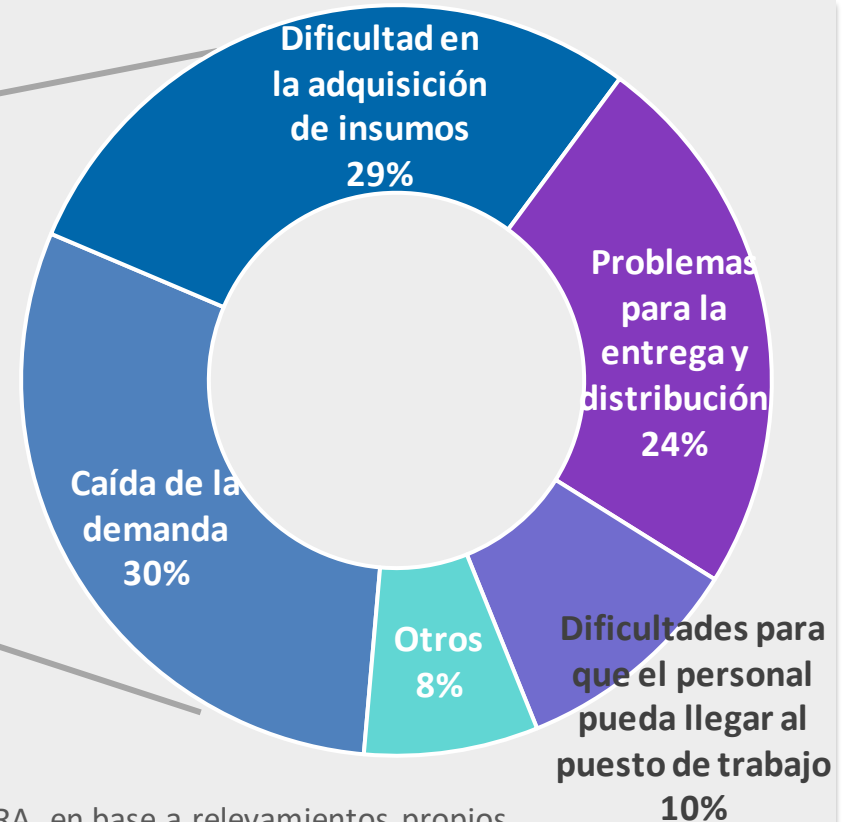
El 41% de las empresas no se encuentra operando, mientras que el 24% opera con dificultades. Entre los principales problemas para operar se encuentran la **caída de la demanda**, la **dificultad para la adquisición de insumos** y las **dificultades para la entrega y la distribución de los productos**.

SITUACIÓN OPERATIVA (EN % DE EMPRESAS)

- No se encuentra operando
- Opera con dificultades
- Debió reducir la jornada de producción
- Incorporación de turnos para rotar al personal
- Operando normalmente



PROBLEMAS PARA OPERAR (EN % DEL TOTAL DE PROBLEMAS)



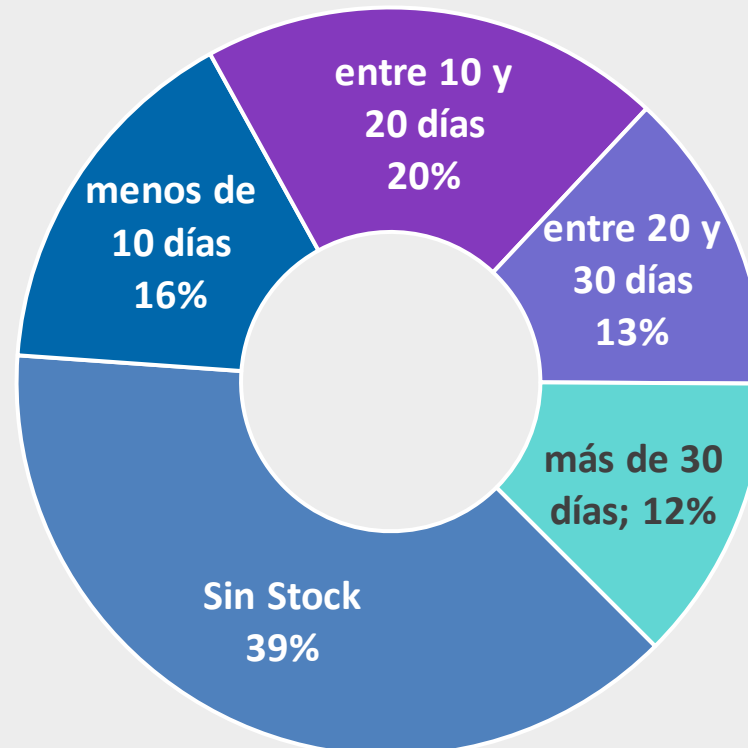
Fuente: Departamento de Estudios Económicos de ADIMRA en base a relevamientos propios.

El 39% de las empresas metalúrgicas no poseen stock de producción. Sumado a esto, el 36% de estas empresas no se encuentran operativas.



En promedio, las empresas poseen un stock de producción equivalente a **17 días** (teniendo en cuenta una jornada de actividad promedio).

STOCK DE PRODUCCIÓN (EN DÍAS DE ACTIVIDAD PROMEDIO)



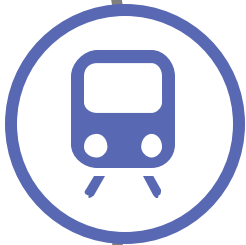
Fuente: Departamento de Estudios Económicos de ADIMRA en base a relevamientos propios.



SITUACIÓN DE LAS EMPRESAS OPERATIVAS



Dentro de las empresas metalúrgicas operativas, en promedio, el **11%** de los empleados se encuentra dentro de la **población de riesgo**.



El **20%** de los empleados metalúrgicos se dirigen en **transporte público** hasta sus puestos de trabajo.



El **62%** de los trabajadores **viven en un radio menor a 10km.** de la empresa.

11%

- En la provincia de Buenos Aires, el **11%** de los trabajadores se encuentran **dentro de la población de riesgo**.

24%

- El **24%** de los trabajadores metalúrgicos se **movilizan en transporte público** para ir a su puesto de trabajo.

60%

- El **60%** del personal **viven en un radio menor a 10km.** de la empresa.

➤ Hay una marcada diferencia entre la región de AMBA (CABA y Gran Buenos Aires) y el resto de la provincia.

➤ En AMBA, el porcentaje de trabajadores que se movilizan en transporte público es del **38%** y el **45%** del personal vive a menos de 10km. de la empresa.

➤ En el interior de la provincia de Buenos Aires, sólo el 8% de los trabajadores se movilizan en transporte público mientras que el 80% vive a menos de 10km. de la empresa.

9%

- En la provincia de Santa Fe, el **9%** de los trabajadores se encuentran **dentro de la población de riesgo**.

13%

- El **13%** de los trabajadores metalúrgicos se **movilizan en transporte público** para ir a su puesto de trabajo.

68%

- El **68%** del personal **viven en un radio menor a 10km.** de la empresa.

> En las regiones de Santa Fe capital y Rosario el **porcentaje de trabajadores que se movilizan en transporte público es del 26%** y el **52%** del personal vive a menos de 10km. de la empresa.

> En el resto de la provincia de Santa Fe, sólo el **3%** de los trabajadores se movilizan en transporte público mientras que el **88%** vive a menos de 10km. de la empresa.

> En las ciudades como Godoy Cruz, Guaymallén y Maipú el porcentaje de trabajadores que se movilizan en transporte público es del **35%** y el **25%** del personal vive a menos de 10km. de la empresa.

> En las ciudades menos pobladas, sólo el 7% de los trabajadores se movilizan en transporte público mientras que el 67% vive a menos de 10km. de la empresa.

12%

- En la provincia de Mendoza, el **12%** de los trabajadores se encuentran dentro de la **población de riesgo**.

23%

- El **23%** de los trabajadores metalúrgicos se **movilizan en transporte público** para ir a su puesto de trabajo.

36%

- El **36%** del personal viven en un radio **menor a 10km. de la empresa**.

11%

- En la provincia de Córdoba, el **11%** de los trabajadores se encuentran **dentro de la población de riesgo**.

3%

- Sólo el **3%** de los trabajadores metalúrgicos se **movilizan en transporte público** para ir a su puesto de trabajo.

93%

- El **93%** del personal viven en un radio **menor a 10km. de la empresa**.

> Los datos de la provincia de Córdoba corresponden en su gran mayoría a las ciudades de San Francisco y Río Cuarto.

> Pese a ser ciudades grandes, los porcentajes de movilidad pública son muy bajos y la gran mayoría de los trabajadores reside en un radio menor a 10km.

DATOS RELEVANTES





El **26%** de las empresas tiene exportaciones pendientes de despacho.



El **31%** de las empresas no tiene recursos propios para hacer frente a los pagos de los salarios del mes de abril.



El **79%** de las empresas se inscribieron al Programa de Asistencia en Emergencia para el Trabajo y la Producción.

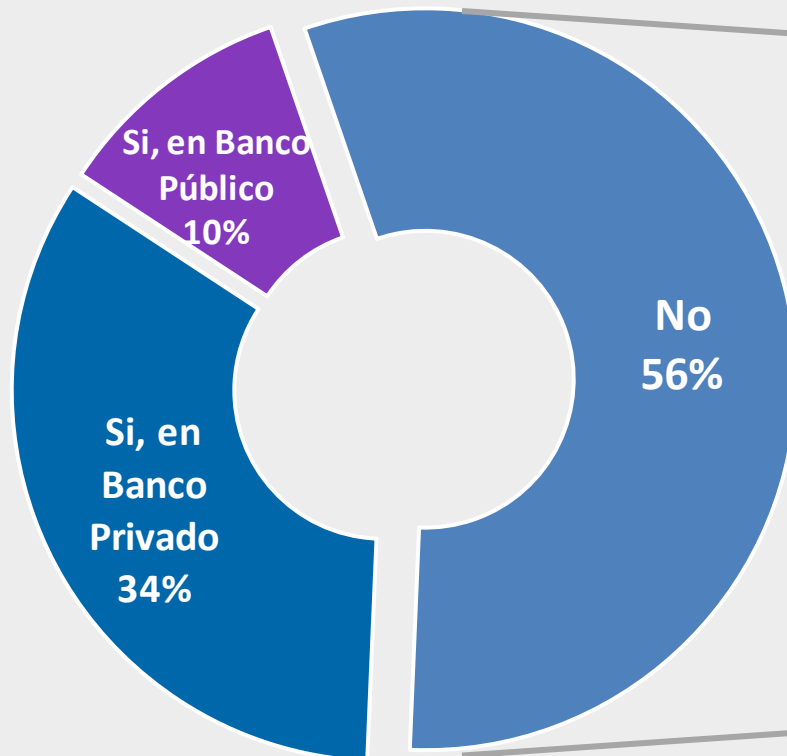


El **56%** de las empresas no pudo acceder a líneas de créditos para salarios o capital de trabajo.

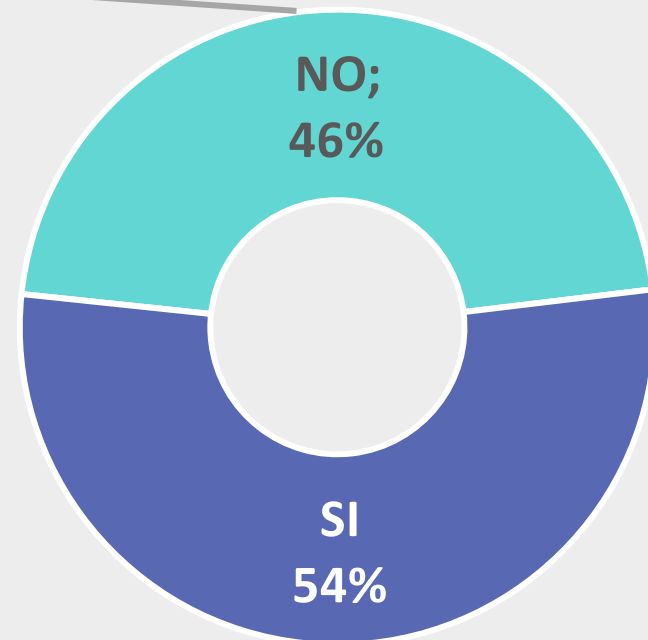
El 56% de las empresas no pudo acceder a líneas de créditos. Entre ellas, el 46% no cuenta con recursos propios para hacer frente a los pagos de los salarios del mes de abril.

Por otro lado, el 34% de las empresas pudieron acceder a alguna línea de créditos de Bancos privados.

ACCESO A CRÉDITOS

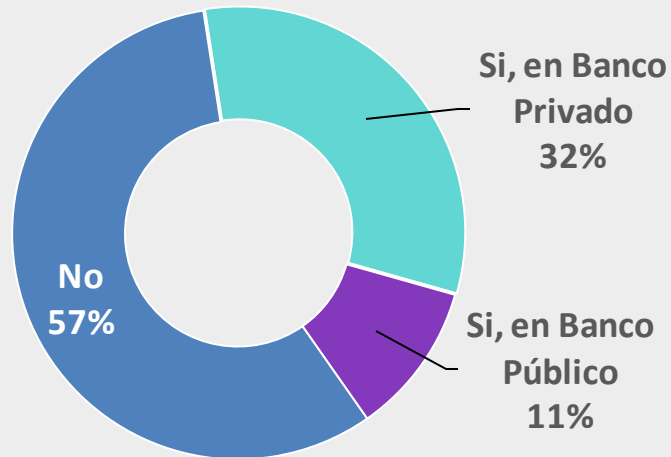


RECURSOS PROPIOS PARA EL PAGO DE LOS SUELDOS DE ABRIL

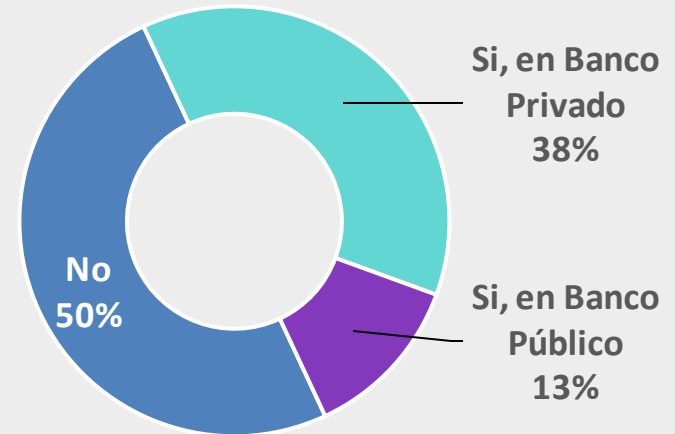


Fuente: Departamento de Estudios Económicos de ADIMRA en base a relevamientos propios.

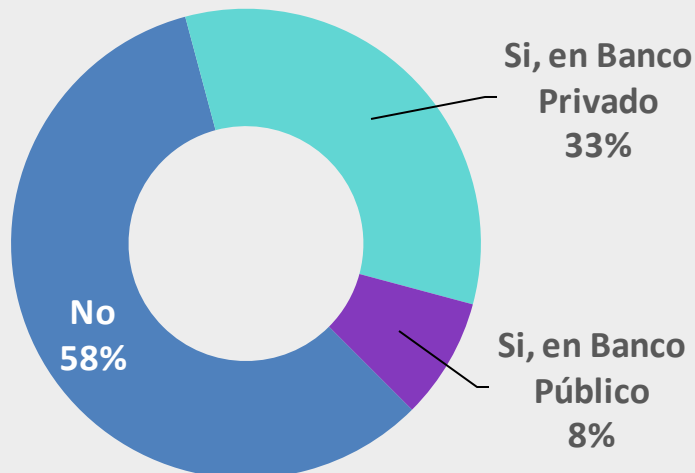
BUENOS AIRES



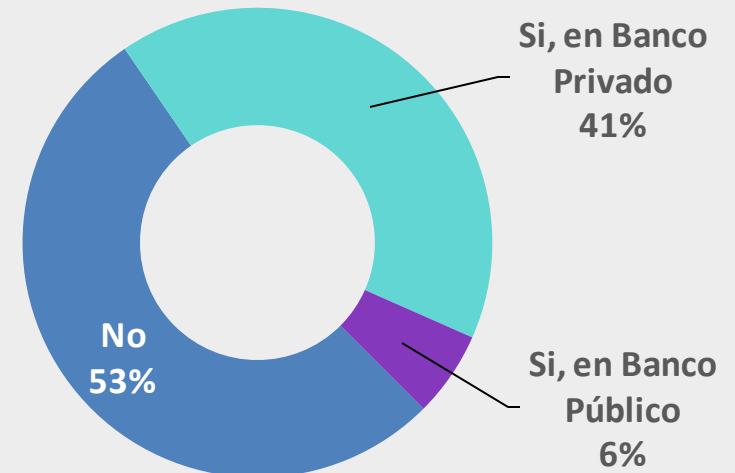
SANTA FE



MENDOZA



CÓRDOBA



Fuente: Departamento de Estudios Económicos de ADIMRA en base a relevamientos propios.



ADIMRA

ASOCIACIÓN DE INDUSTRIALES METALÚRGICOS
DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

ESTUDIOS ECONÓMICOS

EQUIPO DE TRABAJO:

Lic. Tomás Canosa



tcanosa@adimra.org.ar

Lic. Noelia Abbate



nabbate@adimra.org.ar

Yanina Busquet



ybusquet@adimra.org.ar

Paula Corradini



pcorradini@adimra.org.ar