








# OBSERVATORIO ADIMRA AUTOMOTRIZ

INFORME SECTORIAL

Junio 2020



	Síntesis .....	Pág. 3
	Autopartes metalúrgicas .....	Pág. 4
	Producción .....	Pág. 6
	Patentamientos .....	Pág. 8
	Comercio exterior .....	Pág. 10
	Flex .....	Pág. 13
	Anexo .....	Pág. 15

## PRODUCCIÓN

Autopartes  
metalúrgicas

**-24,9%**

var. interanual

Automóviles y  
utilitarios

**-34,5%**

var. interanual

## PATENTAMIENTOS

Automóviles, utilitarios y  
otros pesados

**2,3%**

var. interanual

## COMERCIO EXTERIOR

Autopartes metalúrgicas

Exportaciones

**-26,6%**

var. interanual

Importaciones

**-28,9%**

var. interanual

Vehículos

Exportaciones

**-66,5%**

var. interanual

Importaciones

**-52,2%**

var. interanual

## FLEX

Flex Protocolo **1,7**

Flex Total **1,2**

Flex Metalúrgico **1,7**

En el mes de junio de 2020, la **producción de autopartes metalúrgicas** de las empresas de la *Encuesta de Actividad Metalúrgica de ADIMRA* experimentó una contracción del -24,9% en relación a igual mes del año anterior como consecuencia de la irrupción de la pandemia del Covid-19.

De esta manera, en los seis primeros meses del año 2020, la **actividad de las empresas** de la muestra acumula una caída del -28,0% interanual promedio, extendiendo el periodo de caída de la producción a 22 meses ininterrumpidos.

Como resultado de este desempeño, el **nivel de utilización de la capacidad instalada (UCI)** en el mes de junio de 2020 se ubicó en 46,3%, reflejando el desplome de la actividad.

## Producción de autopartes metalúrgicas

Junio 2020

**-24,9%**

var. interanual

Acumulado 2020

**-28,0%**

var. interanual promedio

## Utilización de la Capacidad Instalada (UCI)

Junio 2020

**46,3%**

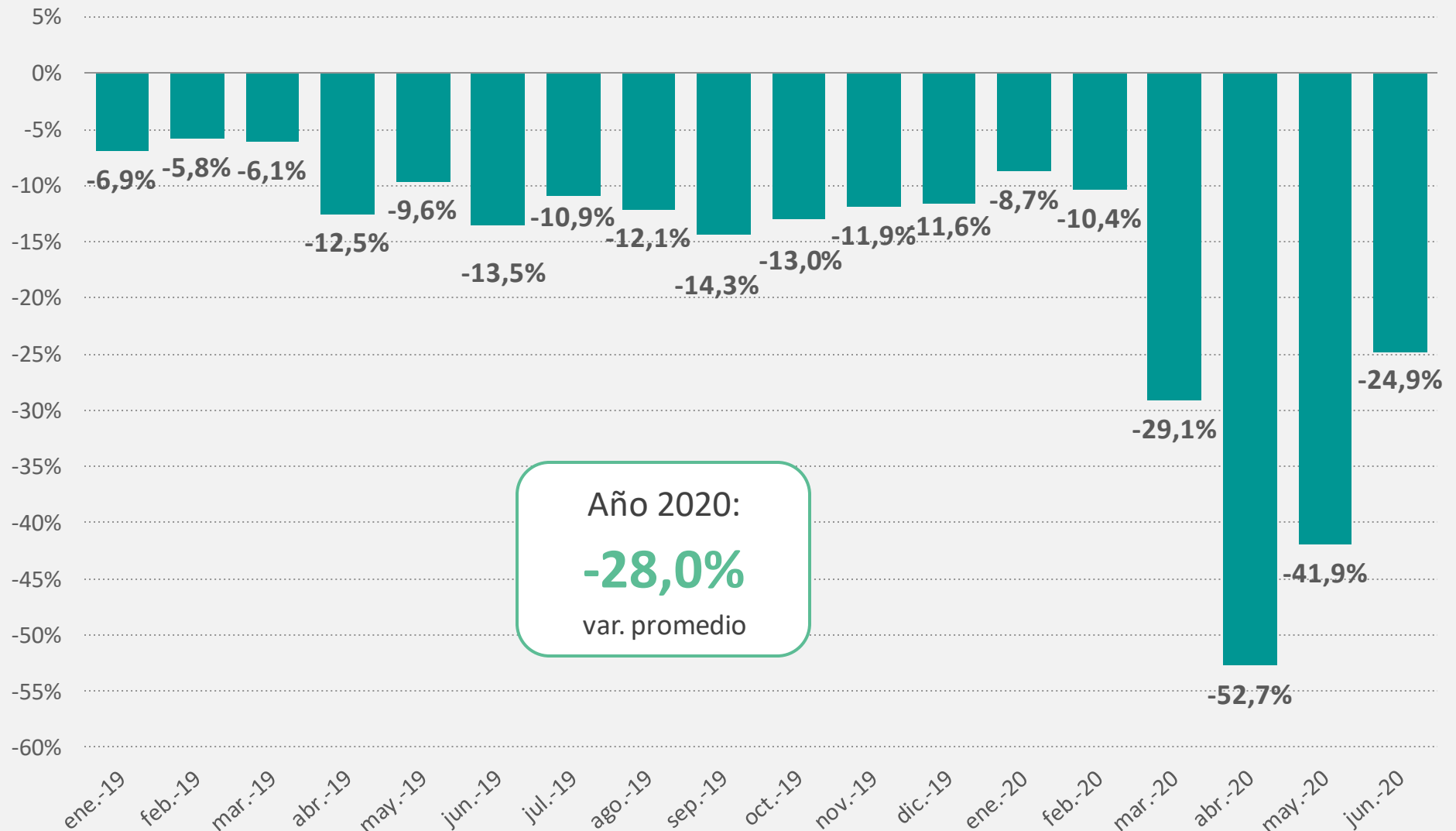


Fuente: Encuesta de Actividad Metalúrgica de ADIMRA.

\*Automóviles: vehículos de hasta 1.500 kg de capacidad de carga destinados al transporte de personas.

\*\*Utilitarios: vehículos de hasta 1.500 kg de capacidad de carga con destino comercial.

Gráfico 1: Producción de autopartes metalingicas (var. i.a.%)





Durante el mes de junio, la **producción total de automóviles y utilitarios** presentó una reducción del -34,5% interanual.

En referencia a los dos sectores que informa ADEFA, la **producción de automóviles** en unidades se contrajo un -47,1% respecto a igual mes del año anterior. Al mismo tiempo, la **producción de utilitarios** experimentó un descenso del -27,9%.

En lo que va del año 2020, la **producción total de automóviles y utilitarios** en unidades acumula una baja del -46,4%, fundamentalmente como consecuencia de la reducción de la **producción de automóviles** en ese mismo periodo, la cual fue del -51,0%. Por otra parte, la **producción de utilitarios** acumula, en el año 2020, una disminución del -43,6%.

## Producción de automóviles y utilitarios

Total	
<b>Junio 2020</b>	<b>Acumulado 2020</b>
<b>-34,5%</b>	<b>-46,4%</b>
var. interanual	var. interanual

Automóviles	
<b>Junio 2020</b>	<b>Acumulado 2020</b>
<b>-47,1%</b>	<b>-51,0%</b>
var. interanual	var. interanual

Utilitarios	
<b>Junio 2020</b>	<b>Acumulado 2020</b>
<b>-27,9%</b>	<b>-43,6%</b>
var. interanual	var. interanual

Fuente: Departamento de Estudios Económicos de ADIMRA en base a ADEFA.

Nota: Ver Tabla 1 de Anexo para análisis desagregado de la producción.

En el mes de junio de 2020, según datos de la encuesta de Actividad Metalúrgica de ADIMRA, la **producción de carrocerías, remolques y semirremolques** experimentó una reducción del -6,9% con respecto a los valores registrados en junio de 2019.

Con respecto al total del año 2020, la **producción de carrocerías, remolques y semirremolques** acumula una baja promedio del -7,9% interanual.

## Producción de carrocerías, remolques y semirremolques

Junio 2020

**-6,9%**

var. interanual



Acumulado 2020

**-7,9%**

var. interanual promedio

Fuente: Encuesta de Actividad Metalúrgica de ADIMRA.



En junio de 2020, los **patentamientos de automóviles, utilitarios y otros pesados** tuvieron un incremento del 2,3% interanual.

La mayor participación en los **patentamientos** registrados durante el mes de mayo, la ocupan los **automóviles** (25.670 unidades) con el 69,4%. El rubro experimentó un descenso interanual del -5,0%.

Por otra parte, los **utilitarios** (10.558 unidades), que representan el 28,5% de los patentamientos registrados, muestran un aumento interanual del 22,7%.

Cabe destacar que, el rubro **otros pesados** (763 unidades), dentro del cual se encuentran agrupados **carrocerías, remolques y semirremolques**, denotan una suba del 40,0%.

Fuente: Depto. de Estudios Económicos de ADIMRA en base a ACARA.

Nota: Ver Tabla 2 de Anexo para análisis desagregado de los patentamientos.

## Patentamientos de automóviles, utilitarios y otros pesados

Total	
Junio 2020	Acumulado 2020
2,3%	-38,7%
var. interanual	var. interanual

Automóviles	
Junio 2020	Acumulado 2020
-5,0%	-41,7%
var. interanual	var. interanual

Utilitarios	
Junio 2020	Acumulado 2020
22,7%	-31,3%
var. interanual	var. interanual

Otros Pesados	
Junio 2020	Acumulado 2020
40,0%	-15,4%
var. interanual	var. interanual



El **patentamiento de motovehículos\***, en junio de 2020 se registra un aumento de 8,9% en comparación a igual mes del año anterior.

El 95,4% de los patentamientos registrados corresponde a **motocicletas** (22.042 unidades), los cuales experimentaron un incremento del 9,1% con respecto a junio del año anterior.

## Patentamientos de motovehículos

Junio 2020

**8,9%**

var. interanual



Acumulado 2020

**-39,8%**

var. interanual

## Patentamientos de motocicletas

Junio 2020

**9,1%**

var. interanual



Acumulado 2020

**-39,5%**

var. interanual

Fuente: Departamento de Estudios Económicos de ADIMRA en base a ACARA.

\* Incluye motocicletas, scooters, cuatriciclos, ciclomotores, entre otros.

## Autopartes Metalúrgicas



Durante el mes de junio de 2020, las **exportaciones de autopartes metalúrgicas** (u\$s 91,3 millones) experimentaron una contracción del -26,6% con respecto a junio del año 2019.

En el mencionado mes, las **importaciones de autopartes metalúrgicas** (u\$s 503,9 millones) denotan una reducción del -28,9% respecto a igual mes del año anterior.

En referencia al total del año 2020, las **exportaciones de autopartes metalúrgicas** (u\$s 502,0 millones) acumularon una disminución del -23,2% interanual.

Por su parte, las **importaciones** (u\$s 3.353,9 millones) acumularon una baja del orden del -25,0% en relación a los seis primeros meses del año anterior.

Las importaciones correspondientes a los **sistemas de escape** (-42,4%), **de equipamiento exterior** (-39,5%) y **sistemas de dirección** (-31,8%) son las que acumularon mayores bajas.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos de ADIMRA en base a Indec.

Nota: Ver Tabla 3 de Anexo para análisis desagregado de comercio exterior de autopartes metalúrgicas.

## Vehículos



Las **exportaciones de vehículos** durante junio de 2020 (u\$s 147,3 millones) presentan una baja del -66,5%, con respecto a igual mes del año anterior. En el mismo mes, las **importaciones de vehículos** (u\$s 121,1 millones) experimentaron una disminución del -52,2% interanual, manteniendo el comportamiento descendente que se observa desde julio de 2018.

Considerando lo que va del año 2020, las **ventas al exterior de vehículos** (u\$s 1030,7 millones) cayeron un -47,5% con respecto a igual período de 2019. Mientras tanto, las **importaciones** (u\$s 940,3 millones) acumularon una contracción del -44,6% interanual.

A pesar de la caída que acumulan las **ventas al exterior de vehículos** en el año 2020, las **ventas al exterior de automóviles** registraron, en igual periodo, una suba del 2,4%, en tanto se produjo la merma en las **ventas al exterior de utilitarios** del -51,1%.

Con respecto a las **importaciones de vehículos**, la contracción que acumula en los seis primeros meses del año 2020, se explica principalmente por la disminución del -55,7% interanual de las **compras al resto del mundo de automóviles**, las cuales representan el 64,8% de los vehículos importados en el mencionado periodo.

## Autopartes Metalúrgicas



### Exportaciones

Junio 2020

**-26,6%**

var. Interanual (e)

Acumulado 2020

**-23,2%**

var. interanual

### Importaciones

Junio 2020

**-28,9%**

var. Interanual (e)

Acumulado 2020

**-25,0%**

var. interanual

## Vehículos



### Exportaciones

Junio 2020

**-66,5%**

var. Interanual (e)

Acumulado 2020

**-47,5%**

var. interanual

### Importaciones

Junio 2020

**-52,2%**

var. Interanual (e)

Acumulado 2020

**-44,6 %**

var. interanual

## COEFICIENTE “FLEX”

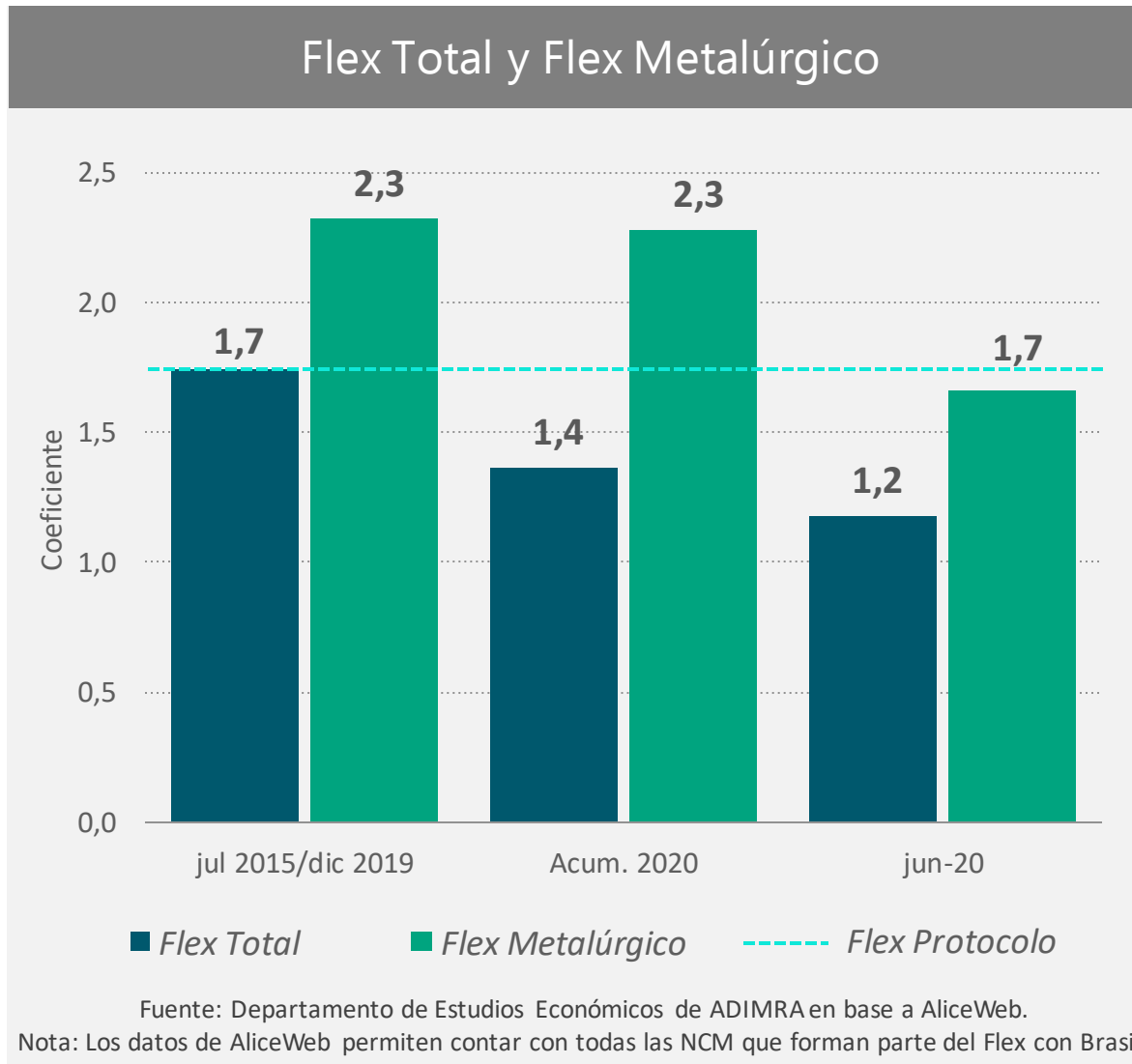
**Brasil es el socio comercial más importante de Argentina en los sectores automotriz y autopartista, siendo el principal país de origen y destino tanto de importaciones como exportaciones, ya sea de vehículos, autopartes y autopartes metalúrgicas.**

**El comercio bilateral se rige por la Política Automotriz Común. Esta establece un coeficiente de desvío denominado (Flex) que permite comerciar sin aranceles dentro de los márgenes establecidos y persigue el objetivo evitar un desbalance importante del comercio en favor de uno de los socios.**

A partir de la prórroga del acuerdo en septiembre de 2019, el límite del Flex se incrementó a 1,7 aplicándose en forma retroactiva desde Julio de 2015 hasta el año 2020. A su vez, el Flex se incrementará posteriormente de forma progresiva hasta alcanzar el libre comercio en julio de 2029.



En septiembre de 2019, se prorrogó el régimen automotor que estaba vigente desde el año 2015. Las principales modificaciones son su extensión por 10 años, cambios en las reglas de origen, incorporaciones en reglamentos técnicos y la ampliación progresiva del Flex hasta alcanzar el libre comercio en julio de 2029, como se mencionó anteriormente.



En el mes de junio, el valor del **Flex Total** (incluye vehículos y todas las autopartes) fue de 1,2, ubicándose por debajo del límite máximo aceptado de 1,7.

En lo referido a **vehículos**, el Flex retomó la tendencia superavitaria que se venía observando previo al mes de mayo, alcanzando un valor de 0,9.

Las **autopartes** mantuvieron un desempeño deficitario, ubicándose su Flex en un valor de 1,9.

Con respecto al **Flex Metalúrgico**, (incluye solo las autopartes metalúrgicas), alcanzó un valor de 1,7.

*Nota:* La serie completa del Flex se encuentra en el link: <http://www.adimra.org.ar/noticias/3126>

Tabla 1: Producción de automóviles y utilitarios

CONCEPTO	jun-19	jun-20	VAR. %	Acum. a jun-19	Acum. a jun-20	VAR. %
Automóviles	8.263	4.373	-47,1%	60.686	29.745	-51,0%
Utilitarios	15.653	11.284	-27,9%	100.496	56.694	-43,6%
<b>Total</b>	<b>23.916</b>	<b>15.657</b>	<b>-34,5%</b>	<b>161.182</b>	<b>86.439</b>	<b>-46,4%</b>

Fuente: Departamento de Estudios Económicos de ADIMRA en base a ADEFA.

Tabla 2: Patentamiento de automóviles, utilitarios y otros pesados.

CONCEPTO	jun-19	jun-20	VAR. %	Acum. a jun-19	Acum. a jun-20	VAR. %
Automóviles	27.008	25.670	-5,0%	182.811	106.538	-41,7%
Utilitarios	8.608	10.558	22,7%	62.862	43.175	-31,3%
Otros Pesados	545	763	40,0%	3.920	3.317	-15,4%
<b>Total</b>	<b>36.161</b>	<b>36.991</b>	<b>2,3%</b>	<b>249.593</b>	<b>153.030</b>	<b>-38,7%</b>

Fuente: Departamento de Estudios Económicos de ADIMRA en base a ACARA.

Tabla 3: Comercio exterior de autopartes metalúrgicas  
(Acum. 6 meses de 2020 en millones de dólares)

	jun-19	jun-20	VAR. %	Acum. a jun-19	Acum. a jun-20	VAR. %
Exportaciones	124,4	91,3	-26,6%	653,4	502,0	-23,2%
Importaciones	709,2	503,9	-28,9%	4.469,6	3.353,9	-25,0%

Fuente: Departamento de Estudios Económicos de ADIMRA en base a Indec.

Tabla 4: Comercio exterior de vehículos  
(Acum. 6 meses de 2020 en millones de dólares)

RUBRO	Expo. 2019	Expo. 2020	VAR. %	Impo. 2019	Impo. 2020	VAR. %
Automóviles	132,1	135,9	2,9%	1.376,1	609,8	-55,7%
Utilitarios	1.830,3	894,8	-51,1%	234,3	212,3	-9,4%
Otros Vehículos*	0,0	0,0	0,0%	87,9	118,2	34,4%
<b>Total</b>	<b>1.962,4</b>	<b>1.030,7</b>	<b>-47,5%</b>	<b>1.698,4</b>	<b>940,3</b>	<b>-44,6%</b>

Fuente: Departamento de Estudios Económicos de ADIMRA en base a Indec.

\*Incluye vehículos para usos especiales, chasis para vehículos (con motor incluido) y tractores de carretera para semirremolques.





**ADIMRA**  
ASOCIACIÓN DE INDUSTRIALES METALÚRGICOS  
DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

## INFORME AUTOMOTRIZ: ESTUDIOS ECONÓMICOS

Equipo de trabajo:

***Lic. Tomás Canosa***

✉ [tcanosa@adimra.org.ar](mailto:tcanosa@adimra.org.ar)

---

***Lic. Noelia Abbate***

✉ [nabbate@adimra.org.ar](mailto:nabbate@adimra.org.ar)

---

***Yanina Busquet***

✉ [ybusquet@adimra.org.ar](mailto:ybusquet@adimra.org.ar)

---

***Twitter:*** [@RedADIMRA](https://twitter.com/RedADIMRA)

## ADIMRA AUTOMOTRIZ

PRESIDENTA

***Lic. Isabel Martínez***

---

COORDINADOR

***Lic. Sebastián Kossacoff***

✉ [automotriz@adimra.org.ar](mailto:automotriz@adimra.org.ar)

---